

CAUSAS MÁS FRECUENTES DE MUERTES Y LESIONES DE CICLISTAS

Circular por calzadas o carriles de alta velocidad.

Ejemplo: transitar sobre el carril izquierdo de la vía.

Falta de visibilidad en la vía.

Ejemplo: transitar de noche sin el chaleco o sin luces reflectivas obligatorias.

No portar los elementos de seguridad.

Ejemplo: No portar el casco de seguridad, el chaleco reflectivo, el pito o campana.

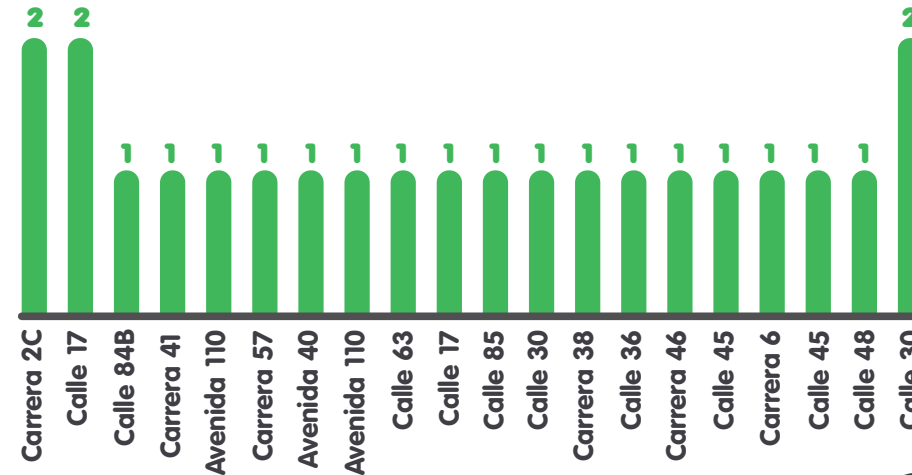
Distracciones en la conducción.

Ejemplo: Usar dispositivos de audio mientras se conduce, hablar por celular.

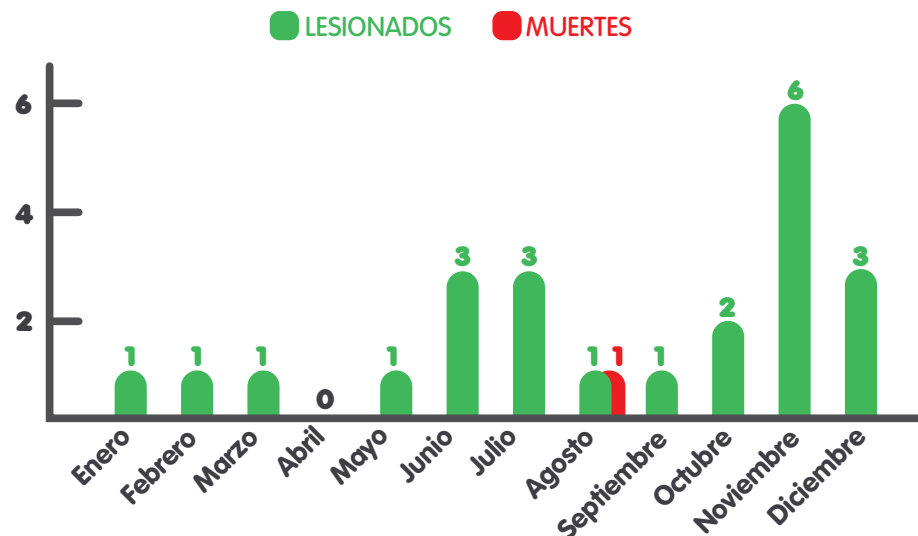
Imprudencias de la conducción.

Ejemplo: llevar acompañantes u objetos, porque dificultan la maniobrabilidad de la bicicleta.

VÍAS CON MAYOR NÚMERO DE CICLISTAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2016



CICLISTAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2016



CONTRIBUYE A DISMINUIR LA ACCIDENTALIDAD

TODA PERSONA ES UN ACTOR VIAL: CONDUCTOR, PASAJERO O PEATÓN Y DEBE COMPORTARSE EN FORMA QUE:

- Conoce y respeta las normas y señales de tránsito.
- Obedece las indicaciones que den las autoridades de tránsito: Policía, Orientadores de movilidad.
- No obstaculices, perjudiques o pongas en riesgo tu vida, ni la de los demás.
- Transite sobre la vía, reconociendo en sus actos los principios de la autorregulación y la corresponsabilidad.



ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA



BARRANQUILLA
CAPITAL DE VIDA

Nuestras Sedes

Sede Administrativa: Carrera 54 No 74-127 · **Sede Paseo Bolívar:** 1º Piso Alcaldía de Barranquilla · **Sede Centro Comercial Americano:** Carrera 38 No. 74 -109
Sede Prado: Carrera 59 No. 76 - 59 · **Sede Cordialidad:** Carrera 6 No. 60 - 128
Sede Vía 40: Calle 73 vía 40 -907

@TransitoBaq f Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial @Transitobaq

Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial <http://www.barranquilla.gov.co/transito/>



ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA



SECRETARÍA DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

PROGRAMA DE EDUCACION Y CULTURA PARA LA SEGURIDAD VIAL

**Soy
ciclista
ejemplar**



LA BICICLETA

DOCUMENTACIÓN QUE DEBES PORTAR

BUENAS PRÁCTICAS DEL CICLISTA EJEMPLAR

Vehículo no motorizado de dos o más ruedas en línea, el cuál se desplaza por el esfuerzo de su conductor, accionado por medio de pedales.

Ley 769 de 2002, Artículo 2.

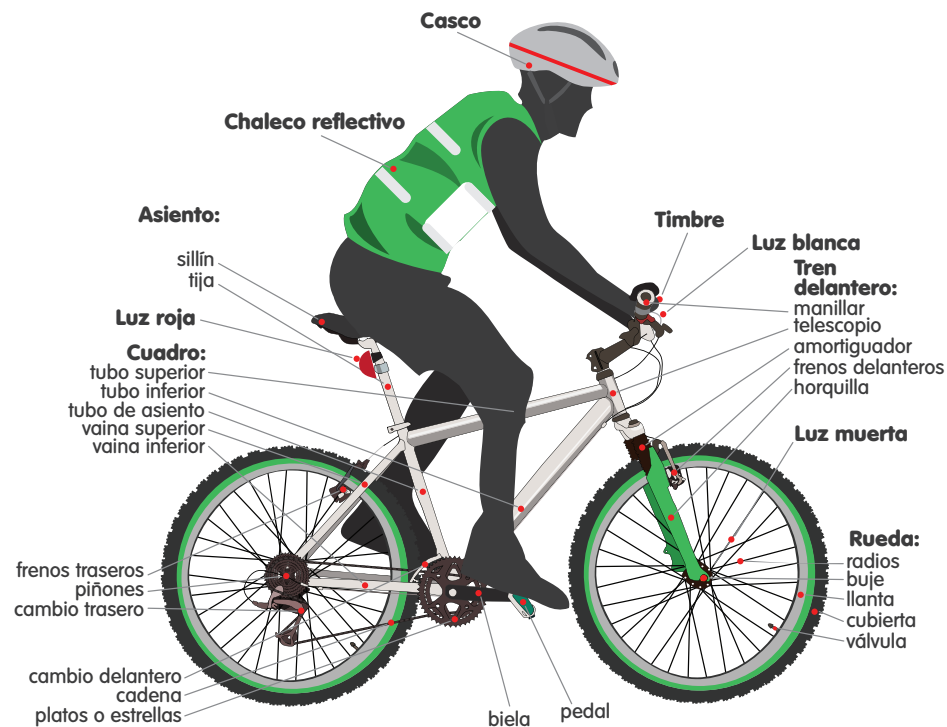
Sus componentes básicos son dos ruedas en línea, un sistema de transmisión a pedales y un cuadro metálico que integra: Un manillar para controlar la dirección y una silla para sentarse.

En caso de emergencia, es indispensable tener:

- Documento de Identificación
- Carnet o certificado de afiliación al Sistema de Seguridad Social en Salud.

REVISIÓN DE LA BICICLETA ANTES DE SALIR

Es importante que antes de salir, hagas una revisión de las siguientes partes de tu bicicleta y elementos de seguridad para asegurarte que siempre se encuentren en buen estado.



✓
FRENOS

✓
CASCO

✓
CAMBIOS

✓
PITO

✓
LLANTAS

✓
LUCES

✓
CHALECO

1. Respeta las normas y señales de tránsito.

ROJO: PARA

AMARILLO: PARA Y TEN PRECAUCIÓN

VERDE: SIGUE

2. Si vas en grupo, debe ir uno detrás de otro y nunca adelantar al guía o líder.
3. Utiliza siempre el casco homologado por la norma técnica 5239, debidamente asegurado a la cabeza.
4. Utiliza el chaleco con cintas reflectivas.
5. Lleva un dispositivo en la parte delantera que proyecte luz blanca y en la parte trasera que refleje luz roja.
6. Lleva un timbre, pito o campana, para anunciar tu aproximación.
7. No llesves acompañante, ni transportes objetos que disminuyan la visibilidad o que te incomoden en la conducción.
8. Al cruzar sobre los puentes peatonales, baja de la bicicleta y tránsito a pie.
9. No quites las manos del manubrio.
10. Mientras conduces, evita el uso de dispositivos de audio o celulares, ya que distraen tu atención de lo que está pasando alrededor.
11. Avisa con suficiente antelación las maniobras que vas a realizar, utilizando los brazos para ello.
12. Usa los bicarriles y ciclorutas, donde se encuentren señalizadas y demarcadas.
13. Utiliza el sistema de Bicicletas Públicas SIBAQ.

**QUE TU
VIDA
SEA LA QUE
SE VEA**