



**PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL BARRANQUILLA: 2012 - 2032**

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA  
 Distrito Especial, Industrial y Portuario  
 SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

**DELIMITACIÓN Y LOCALIZACIÓN DE ÁREAS DE RIESGO**

<p><b>CONVENCIONES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Arroyos</li> <li> Vías principales</li> <li> Caminos y senderos</li> <li> Perímetro urbano</li> <li> Límite distrital</li> <li> Límite rural - expansión</li> <li> Límites municipales</li> <li> Predios rurales</li> </ul>	<p><b>LEYENDA</b></p> <p><b>CATEGORÍAS DE RIESGO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Baja</li> <li> Media</li> <li> Alta</li> <li> Muy Alta</li> <li> Cuerpos de agua</li> </ul>
--	--

**FUENTE INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA**

- Secretaría de Planeación: 2012, 2017
- Ingeominas: 2012
- IGAC: 2016
- Gerencia de Gestión Catastral: 2017

**OBSERVACIONES**

- Se incorporó la actualización en la resolución 0219 de 2012 de marzo de 2016, por la cual se corrigieron las impresiones cartográficas en los mapas del Decreto Distrital 0212 del 28 de febrero de 2014 y se dictan otras disposiciones.
- Las categorías representadas corresponden al riesgo general, calculado a partir de la combinación de amenaza y vulnerabilidad por los fenómenos de remoción en masa e inundación.
- La escala de información, de los estudios de apoyo, fue 1:5.000 dentro del perímetro urbano y 1:25.000 para las áreas de suelo rural y de expansión urbana.
- Actualización de mapas según resolución 0013 de 2017 de la Secretaría de Planeación.

**INFORMACIÓN DE REFERENCIA**

Sistema de referencia: MAGNA - SIRGAS  
 Proyección: Transversa de Mercator  
 Elipsoide: GRS80  
 Datum: MAGNA\_ATL\_BARRANQUILLA  
 Origen: Central  
 Falso Este: 917.264,4  
 Falso Norte: 1.699.839,9  
 Latitud de Origen: 10,923183  
 Factor de Escala: 1  
 Unidad lineal: Metros

**FECHA DE ELABORACIÓN**  
 Febrero de 2017

**LOCALIZACIÓN**

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ÁREA METROPOLITANA

**ESCALA DE IMPRESIÓN**

1:28,000

0 0.5 1 1.5 Km

**MAPA N° G-05**

**DELIMITACIÓN Y LOCALIZACIÓN DE ÁREAS DE RIESGO**