



Órgano Oficial de Publicación del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla



Con el Fondo de Seguridad y Convivencia, niños de Las Gardenias vivieron un día de diversión. La Alcaldía de Barranquilla, a través del Fondo de Seguridad y Convivencia Ciudadana, realizó una actividad recreativa para 1000 niños de la urbanización Las Gardenias, en el parque de diversiones ubicado en la Circunvalar, para brindarles un día especial cargado de diversión, emociones y alegría.



CONTENIDO

RESOLUCIÓN N° 0074 DE 2016 (Julio 7 de 2016)).....	3
"POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICAN Y REGLAMENTAN TEMPORALMENTE TRES CAMBIOS DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN VIAL EN EL DISTRITO ESPECIAL, INDUSTRIAL Y PORTUARIO DE BARRANQUILLA"	

**RESOLUCIÓN SECRETARÍA DE MOVILIDAD****RESOLUCIÓN N° 0074 DE 2016**
(Julio 7 de 2016)**“POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICAN Y REGLAMENTAN TEMPORALMENTE TRES CAMBIOS DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN VIAL EN EL DISTRITO ESPECIAL, INDUSTRIAL Y PORTUARIO DE BARRANQUILLA”**

EL SUSCRITO SECRETARIO DISTRITAL DE MOVILIDAD, EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES Y EN ESPECIAL LAS CONFERIDAS POR LA LEY 769 DE 2002 MODIFICADA POR LA LEY 1383 DE 2010 Y DECRETO DISTRITAL N° 0868 DE 2008.

Y

CONSIDERANDO

Que de conformidad con la Constitución Política de 1991, son fines esenciales del Estado servir a la comunidad y proteger a todas las personas en su vida, honra, bienes y demás derechos y libertades, para asegurar el cumplimiento de sus deberes.

Que en desarrollo con lo dispuesto por el artículo 24 de la Constitución Política, en concordancia con el artículo 1° de la ley 1383 de 2010 se dispone que todo ciudadano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para la garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público.

Que el artículo 7° de la Ley 769 de 2002 consagra que las autoridades de tránsito deben velar por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público; que sus funciones deben ser de carácter regulatorio y sancionatorio, sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.

Que de acuerdo con artículo 68 del Decreto Distrital No. 0868 de 2008, le corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad, orientar las políticas en materia de movilidad, uso de vías, sentido de las mismas, señalización, semaforización y transporte público, que consulten las necesidades de la comunidad, así como coordinar, regular y desarrollar programa y acciones que conlleven a la preservación y disminución de la accidentalidad y a la mejor administración y aprovechamiento de la malla vial del Distrito.

Que el artículo 119 de la Ley 769 de 2002 establece que: “Sólo las autoridades de tránsito, dentro del territorio de su jurisdicción, podrán ordenar el cierre de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito, estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos”.

Que el incremento del parque automotor general en la ciudad tiene efectos en las capacidades de las vías, lo cual hace necesario implementar medidas tales como únicos sentidos de circulación - aplicación de pares viales, para mitigar los impactos negativos generados en la movilidad vehicular, lo anterior garantizando la accesibilidad en la zona de influencia.

Que esta medida busca mejorar la eficiencia y seguridad vial, disminuir los puntos de conflicto a través de la reorganización de volúmenes vehiculares utilizando la capacidad de las vías alternas.

Que teniendo en cuenta la estructura de la red vial en la zona, la apertura al servicio de un nuevo centro comercial (Alkosto), la presencia de diferentes zonas escolares en el sector, los conflictos en la normal circulación de vehículos y peatones causado principalmente por el alto volumen vehicular, la cultura y educación vial de los conductores y peatones, así como el parqueo en vía.

Que la Oficina Técnica de la Secretaría Distrital de Movilidad elaboró Concepto Técnico N° 0010 con el cual se

evaluaron las condiciones de movilidad del cuadrante comprendido entre las Carrera 51B – Calle 98 – Carrera 53 y Calle 90.

Que citado concepto, encontró técnicamente viable realizar los cambios a único sentido de circulación de tres corredores viales.

Que la evaluación contempló indicadores de movilidad afectados hoy tales como velocidades de circulación, congestión y conflicto en las intersecciones de la zona de influencia confirmando la necesidad de organizar el tránsito vehicular en la zona de influencia referenciada.

Que la implementación de los cambios de sentido de circulación vial, estaría acompañado de restructuración del transporte público colectivo circulante en la zona, señalización vertical y horizontal, con la finalidad de reducir el parqueo en vía y en espacio público, mejorando los indicadores detallados previamente. Igualmente se reforzara el sistema semafórico en la intersección de la Calle 98 x Carrera 52.

Que la Secretaría de Movilidad, ha establecido un amplio cronograma de socialización e información de las medidas realizado de forma previa, durante y posterior a la aplicación de la medida

En mérito de lo anteriormente expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO 1°.- Modificar y reglamentar temporalmente tres (03) sentidos de circulación vial para el tráfico vehicular del siguiente tramo de vía (VEASE PLANO 1):

Corredor	Desde	Hasta	Sentido Vial Actual	Distancia (mts)	Único Sentido
Kra 52	Calle 92	Calle 98	Bidireccional	556	OCC-ORI
Kra 52B	Calle 92	Calle 98	Bidireccional	534	ORI-OCC
Kra 52C	Calle 92	Calle 98	Bidireccional	515	OCC-ORI

ARTÍCULO 2°.- Fíjese como fecha en que inicia la operación de los nuevos cambios sentido de circulación vial, el día martes diecinueve (19) de julio de 2016.

ARTICULO 3°.- Fíjese como período de socialización de los nuevos cambios de sentido de circulación vial, ocho (10) días calendario así:

Inicio Socialización:	martes 12 de julio de 2016.
Inicio de la medida:	martes 19 de julio de 2016
Fin Socialización:	sábado 23 de julio de 2016.

ARTICULO 4°.- Se impondrán comparendos pedagógicos, durante seis (06) días calendario, contados a partir del día martes diecinueve (19) de julio de 2016, fecha en la que inicia la operación del nuevo sentido de circulación vial, hasta el día domingo veinticuatro (24) de julio de 2016. Durante este periodo se impondrán amonestaciones en los términos del Código Nacional de Tránsito, y sus modificaciones.

ARTICULO 5°.- Finalizada la etapa pedagógica, las Autoridades de Tránsito impondrán las sanciones correspondientes, esto es, a partir del día lunes veinticinco (25) de julio de 2016, previo cumplimiento del debido proceso, según los términos de la Ley 769 de 2002, modificada por la Ley 1383 de 2010.

ARTICULO 6°.- Dentro de las estrategias pedagógicas y de socialización a implementar se encuentran entre otras las siguientes:

- Entrega de cartas con la información del nuevo sentido vial, a los distintos actores que se movilizan por el sector.
- Socialización puerta a puerta a las empresas, viviendas y demás establecimientos que se encuentran en el

área de influencia.

- Presencia de orientadores de movilidad entregando información a los usuarios de la vía.
- Instalación de pasacalles y publipostes alusivos a los nuevos sentidos viales.
- Divulgación del cambio de sentido vial por los distintos medios de comunicación masiva.

ARTICULO 7°.- Las Autoridades de Tránsito Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Barranquilla, velarán por el estricto cumplimiento de la presente Resolución.

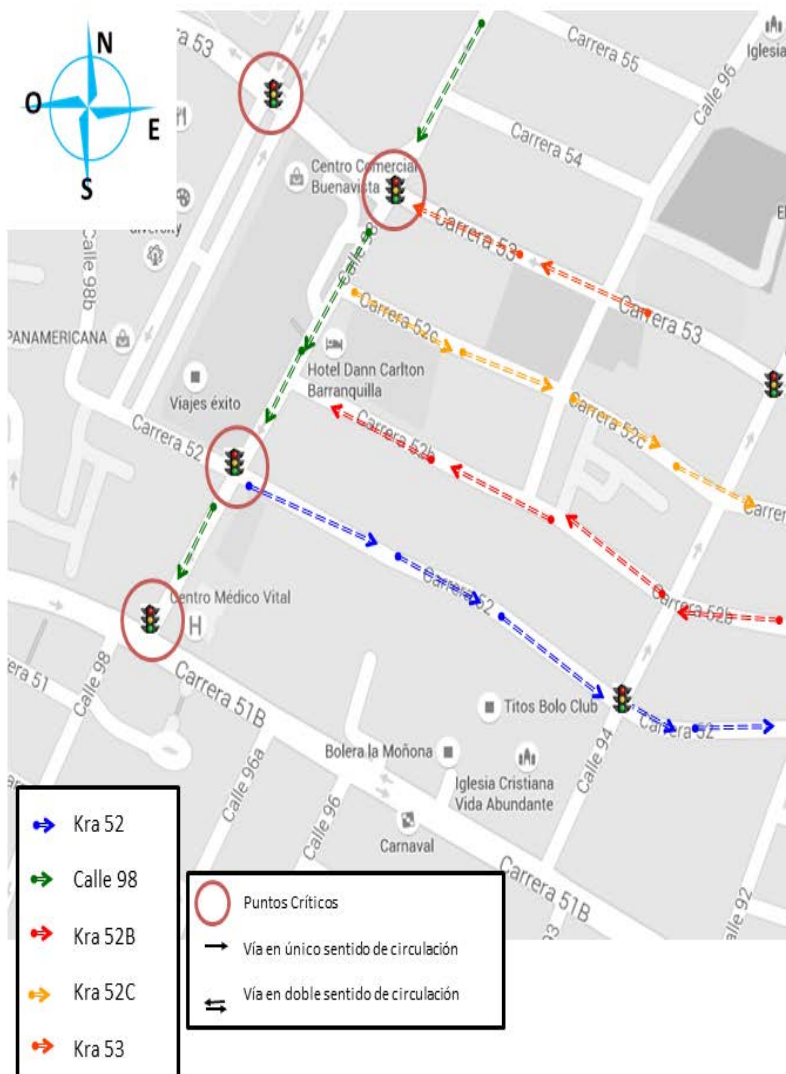
ARTÍCULO 8°.- La presente Resolución rige a partir del día martes diecinueve (19) de julio de 2016.

Dado en el D. E. I. P. de Barranquilla a los siete (07) días del mes de julio de 2016.

PUBLIQUESE Y CUMPLASE

FERNANDO ISAZA GUTIERREZ DE PIÑERES
SECRETARIO DISTRITAL DE MOVILIDAD

PLANO 1. NUEVOS SENTIDOS DE CIRCULACION



Micro Intervenciones

Se proponen realizar las intervenciones de manera parcial dado que requieren mayor socialización con los residentes o propietarios de predios.

En este orden de ideas se podría ordenar así:

- Kra 52 entre Calles 98 y 99
Delineadores
- Calle 98 x Kra 51B
Suavizar esquina
- Calle 98 entre Kra 51B y 52
Bordillo acerca ORI



BARRANQUILLA
**CAPITAL
DE VIDA**

