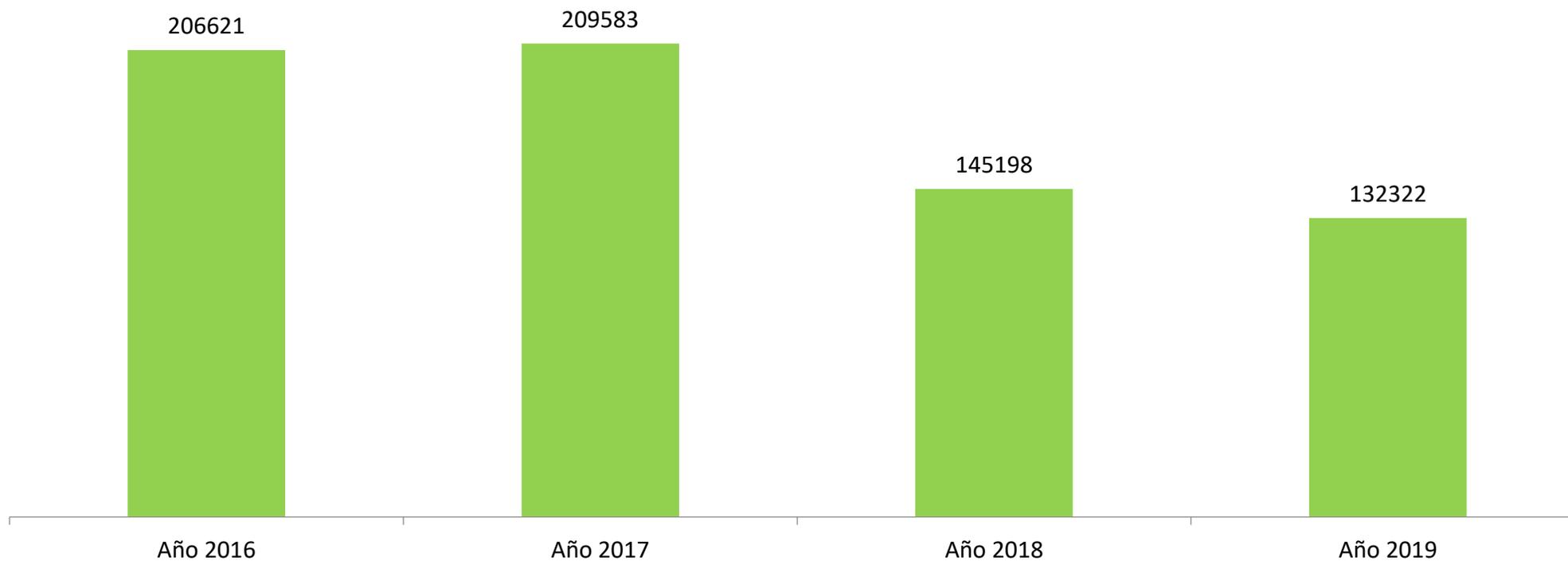


# REGULACION Y CONTROL OCTUBRE 2019

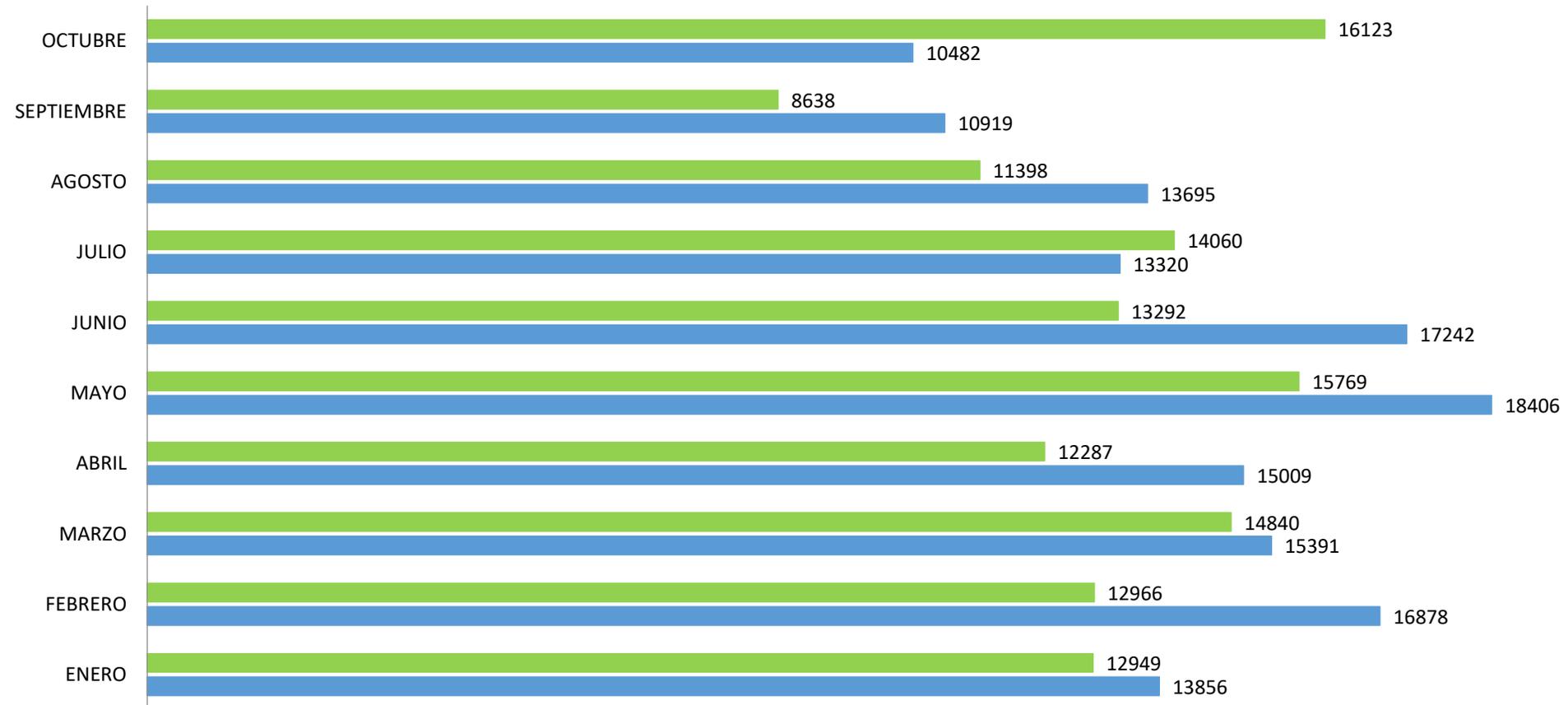
## COMPARENDOS 2019



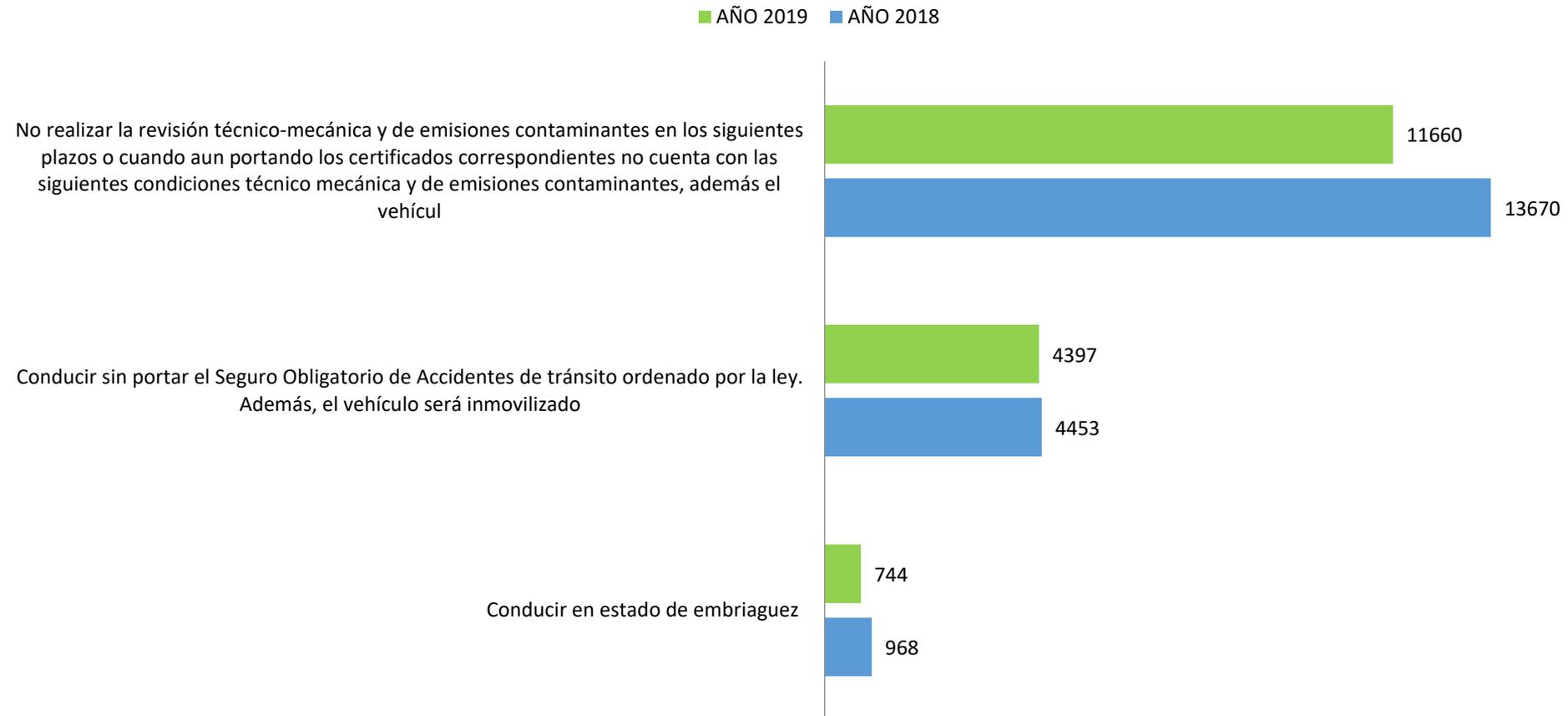
*El número de comparendos impuestos en Enero y Octubre de 2019 presentaron una disminución del 9% con respecto a lo impuesto del mismo periodo de 2018*

## COMPARENDOS IMPUESTOS

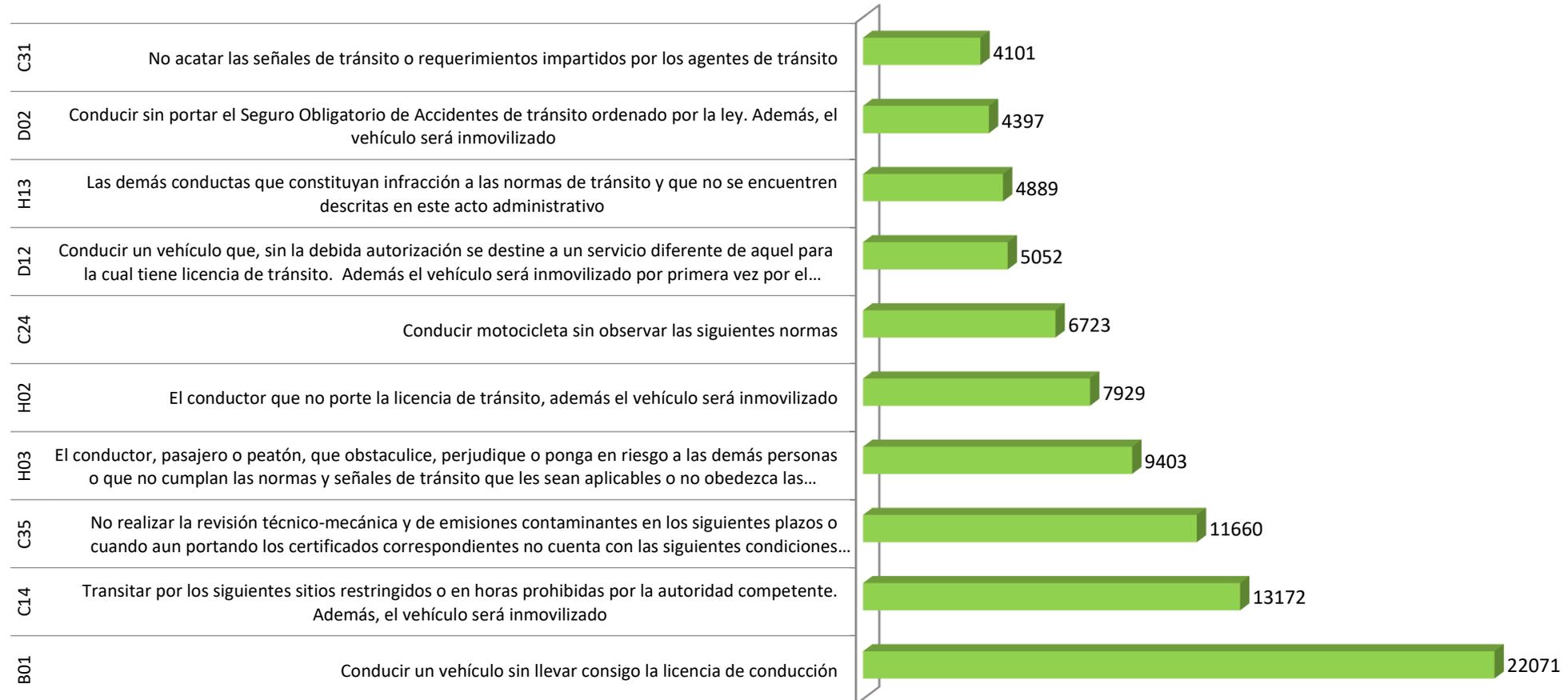
■ AÑO 2019 ■ AÑO 2018



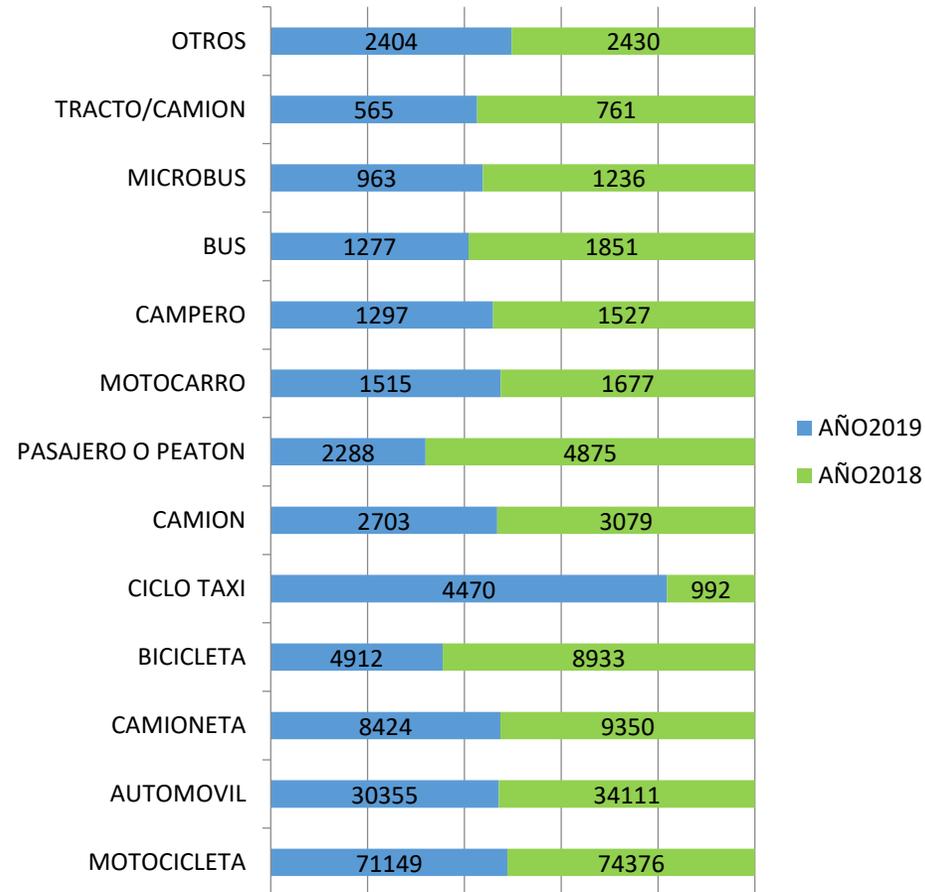
## COMPORTAMIENTO INFRACCIONES POR RTM, SOAT Y ALCOHOLEMIA



### INFRACCIONES MAS SANCIONADAS 2019

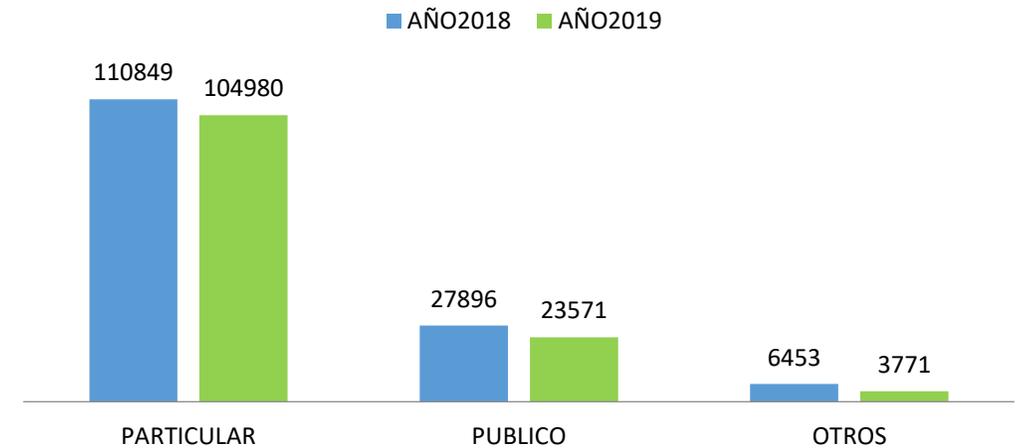


### INFRACCIONES POR CLASE DE VEHICULO

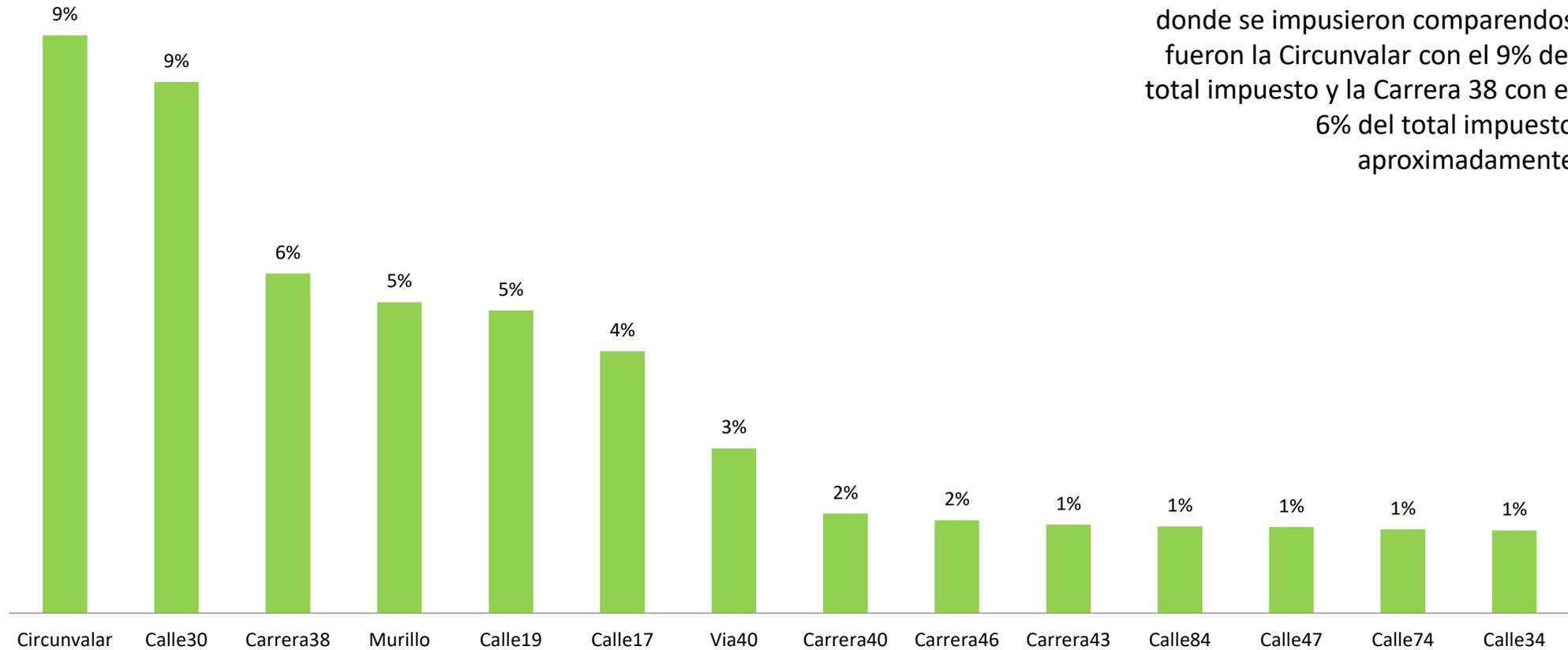


EL 54% DE LOS COMPARENDOS SE IMPUSIERON A MOTOCICLISTAS SIENDO EL PRIMER GRUPO DE INFRACTORES EN DEL AÑO. LOS AUTOMOVILES FUERON EL SEGUNDO GRUPO CON MAYOR NUMERO DE INFRACCIONES (23% DEL TOTAL APROX). SE IMPUSIERON MENOS INFRACCIONES A CONDUCTORES DE VEHICULOS PARTICULARES QUE EN 2018

### INFRACCIONES POR CLASE DE SERVICIO

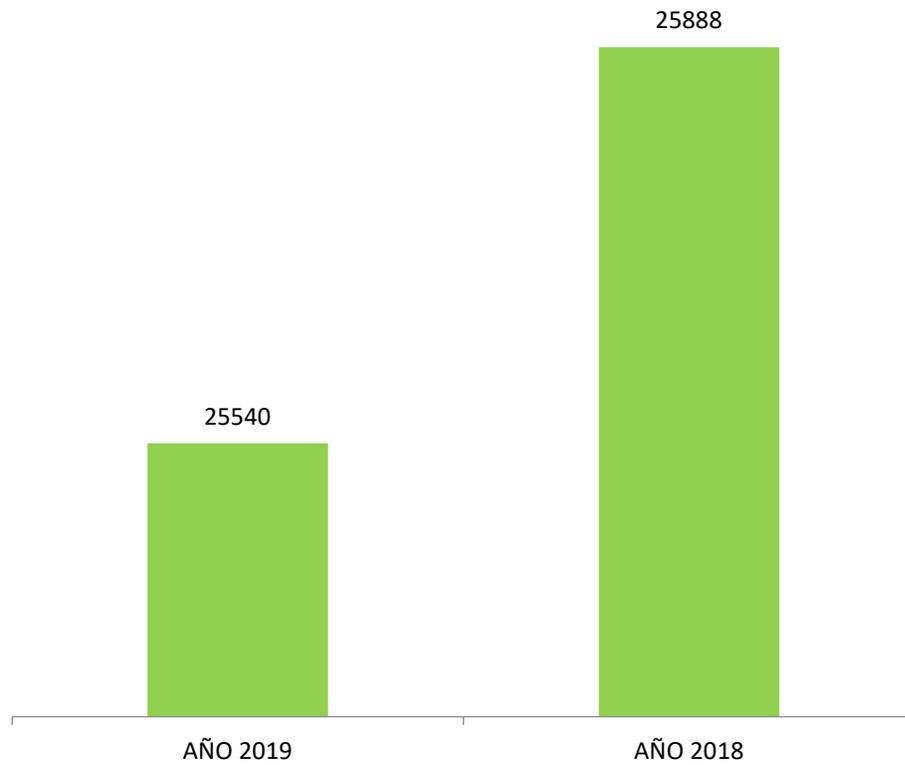


### VIAS CON MAYOR NUMERO DE INFRACCIONES



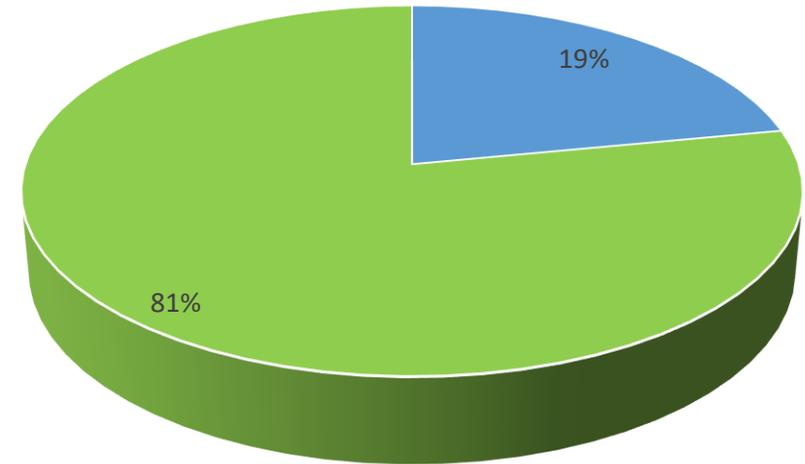
El 9% de los comparendos impuestos se realizaron en la calle 30, otras vías donde se impusieron comparendos fueron la Circunvalar con el 9% del total impuesto y la Carrera 38 con el 6% del total impuesto aproximadamente

### COMPORTAMIENTO INMOVILIZACIONES



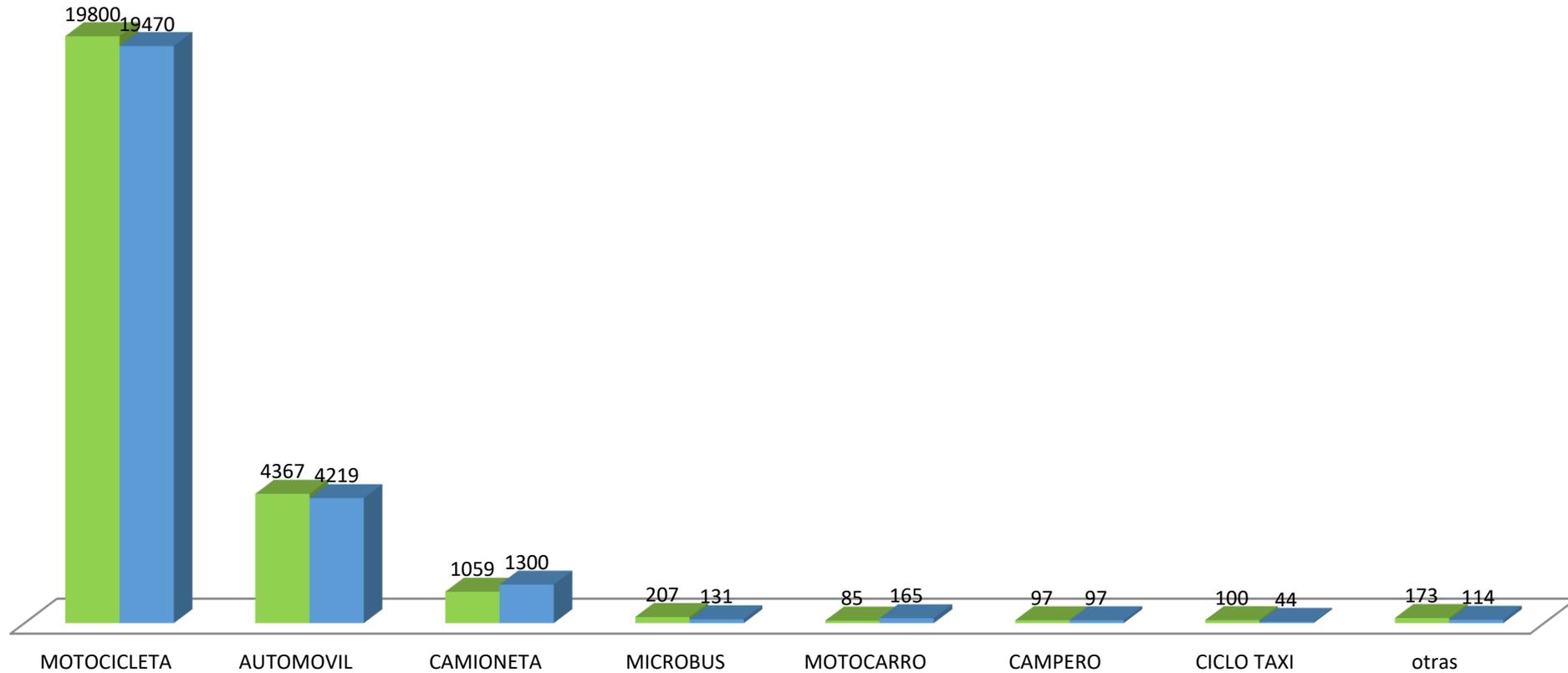
### INMOVILIZACIONES VS COMPARENDOS

■ COMPARENDOS 2019 ■ INMOVILIZACIONES 2019



### INMOVILIZACIONES POR CLASE DE VEHICULO

■ AÑO2018 ■ AÑO2019



## INFRACIONES QUE MAS GENERARON INMOVILIZACIONES

